

LES FILS DE PEUGEOT FRÈRES
VALENTIGNEY (DOUBS)

VÉLOCIPÈDES PEUGEOT
1893

PARIS
32, Avenue de la Grande-Armée

BORDEAUX
7, Allées de Tourny

USINES
A
VALENTIGNEY, TERRE-BLANCHE
ET BEAULIEU

Toutes les machines sortant de notre maison et vendues sous notre marque sont de fabrication essentiellement française

PREMIÈRES RÉCOMPENSES PARTOUT

Course PARIS-NANTES 1,025 Kilomètres

LES CINQ PREMIERS ARRIVANTS

montaient des machines Peugeot

Revue des Sports, 9 Juillet 92. — Les machines Peugeot se sont particulièrement distinguées dans cette rude épreuve ; Allard, Meyer, Robin, Leralu et Picot, les cinq premiers arrivants montaient des machines Peugeot et n'ont pas eu une seule réparation à faire à leurs montures : ce succès éclatant confirme une fois de plus la renommée universelle de la maison Peugeot. C'est là un fait sans précédent dans les annales vélocipédiques.

FÉLICITATIONS DU MINISTRE DE LA GUERRE

pour les Résultats obtenus aux Grandes Manœuvres

avec les Machines Peugeot.

Voir à la fin du catalogue notre notice sur le réglage, le graissage et l'entretien de nos machines, ainsi que sur nos voitures automotrices à gazoline.

Nous garantissons nos machines contre tout vice de construction.

Toutes les machines sortant de notre maison et vendues sous notre marque sont de fabrication essentiellement française.

CONDITIONS

Nos marchandises sont vendues prises à l'Usine ou à nos Maisons de vente.

Le paiement est effectué contre remboursement ou d'avance pour les envois par chemin de fer. Les commandes à expédier par la poste doivent être accompagnées de leur montant, faute de quoi il n'en est pas pris note. Les envois à destination de l'étranger sont payables en remettant commande, ou, au gré du client, moitié d'avance et le reste contre remboursement, sauf pour les expéditions outre-mer ou pesant moins de 5 kilos, qui doivent toujours être soldées d'avance.

Les machines avec extras ne se font habituellement que sur commande. Le moindre changement à apporter au type courant nécessite la construction totale d'une machine et en retarde sensiblement la livraison. Si la personne à laquelle est destinée la machine est d'une taille ou d'un poids en dehors de la moyenne, il est nécessaire de l'indiquer.

Nous ne réparons que nos machines; les pièces à réparer doivent nous être adressées franco, quitte pour le client à réclamer le remboursement du port s'il croit avoir droit à une réparation gratuite. Nous recommandons spécialement à nos clients d'avoir soin d'indiquer leur nom et adresse sur les colis qu'ils nous envoient. Ils éviteront ainsi des retards et des confusions qui autrement se produisent assez souvent.

Lorsqu'on nous demande un renseignement pour une machine à réparer, on doit nous indiquer le numéro matricule de cette machine. Cette indication est également nécessaire lorsqu'il s'agit d'une pièce demandée pour un remplacement.

Les expéditions sont faites aux risques et périls du destinataire. Nos envois étant toujours contrôlés au départ, nous déclinons toute responsabilité au sujet des arrivages détériorés ou incomplets. **Les Compagnies de Chemins de fer sont responsables des colis emballés.** Nous conseillons à nos clients de visiter avec soin et de vérifier le poids brut de ceux qu'ils reçoivent avant d'en prendre livraison.

Les emballages sont facturés :

Frs. 3.50 pour bicyclettes.
Frs. 4.50 pour tricycles.

L'emballage des accessoires et pièces-détachées est compté au plus juste prix.

Nous tenons à la disposition de nos clients des prix-courants spéciaux des pièces détachées entrant dans la construction de nos machines, ces tarifs sont envoyés franco.

Nos magasins et ateliers sont fermés les dimanches et jours fériés.

TRANSFORMATION

Des Bicyclettes à petits caoutchoucs pleins en caoutchoucs creux :

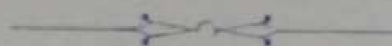
Nous nous chargeons de transformer en caoutchoucs creux tous nos types « Lion » petits caoutchoucs pleins, à *rayons directs*, au prix de frs. **120**. Cette transformation comprend le remplacement du frein et des garde-crotte. Nous mettons un caoutchouc de 26mm devant et un de 32mm derrière.

AUGMENTATION POUR PNEUMATIQUES

BICYCLETTES	NIVET " Populaire "	Frs.	70
	» Complet (Jantes creuses).	»	100
	TORRILHON	»	110
	MICHELIN	»	130
	DUNLOP	»	140

TRICYCLES : 50 % en sus des prix pour bicylettes.

Le présent catalogue annule les précédents.



AVIS IMPORTANT

Nous mettons nos clients en garde contre certaines maisons étrangères qui, ne pouvant user de notre marque déposée, cherchent à établir un malentendu en appelant leurs machines Vélocipedes Lion.

EXIGER NOTRE NOM

BICYCLETTE DE COURSE

Bâti à cadre

à caoutchoucs pneumatiques.



DESCRIPTION : Frottements à billes partout — Bâti en tube d'acier 1re qualité — Fourches creuses — Gouvernail et selle ajustables — Roue directrice 0,70, roue motrice 0,65 — Rayons tangents nickelés qualité spéciale — Pédales à billes, à scies — Chaîne à rouleaux — Sacoche, clé, burette — Direction à douille à billes — Poignées liège — Selle extra légère — Multiplication courante : $1^{m},63$, soit $5^{m},11$ de développement.

FINI : Bâti émaillé noir — Pièces nickelées.

POIDS : { pour piste 9 à 10 kilos.
{ » route 12 à 13 »

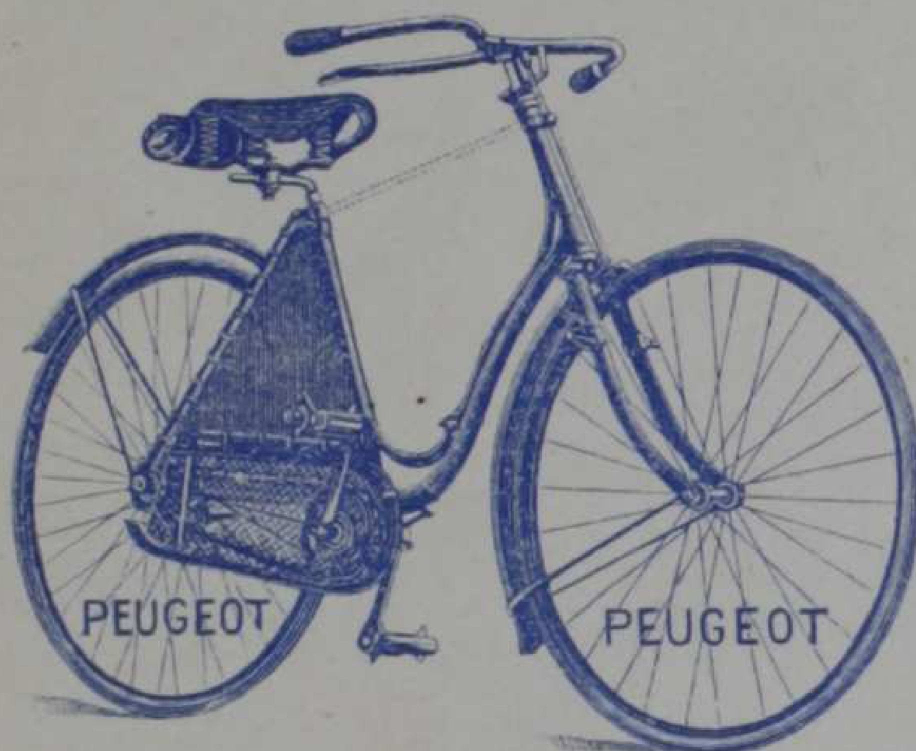
PRIX : frs. 760.

EXTRAS : Frein sur la roue directrice, frs. 15 — Émail couleur, frs. 10 — Filets or, frs. 5.

Nous garantissons nos machines contre tout vice de construction.

Toutes les machines sortant de notre maison et vendues sous notre marque sont de fabrication essentiellement française.

BICYCLETTE DE DAME.



DESCRIPTION : Frottements à billes partout — Bâti en tube d'acier étiré sans soudure — Fourches creuses — Gouvernail, tiges de gouvernail et de porte-selle en tube d'acier — Gouvernail et selle ajustables — Roues de 0,70 — Rayons directs renforcés — Jantes acier section ◡— Caoutchoucs gris 1re qualité — Moyeux et axes en acier forgé — Pédales à billes, caoutchoucs ou scies — Selle Hamac *monture nickelée* — Garde-chaîne et garde-robe en toile métallique — Sacoche, clé, burette — **Direction à douille à billes** — Multiplication courante : $1^m,35$, soit $4^m,25$ de développement — Poids : 19 à 20 kilos environ.

FINI : Bâti émaillé noir et pièces nickelées.

PRIX : { Caoutchoucs creux de 32^{mm}.......... frs. **600.**
Augmentation pour pneumatiques, voir page 3.

EXTRAS : Jantes creuses et rayons tangents, frs. 45 — Émail couleur, frs. 10 — Filets or, frs. 5.

Nous garantissons nos machines contre tout vice de construction.

Toutes les machines sortant de notre maison et vendues sous notre marque sont de fabrication essentiellement française.

BICYCLETTE " LION "

Cadre droit.



DESCRIPTION : Frottements à billes partout — Bâti en tube d'acier étiré sans soudure — Fourches creuses — Douille à billes — Gouvernail, tiges de gouvernail et de porte-selle en tube d'acier — Gouvernail et selle ajustables — Roue directrice 0,75, roue motrice 0,70 — Rayons tangents renforcés — Jantes acier section ◡ — Caoutchoucs gris 1re qualité — Moyeux et axes en acier forgé — Pédales à billes, caoutchoucs ou scies — Chaîne à rouleaux — Selle Hamac *monture nickelée* — Sacoche, clé, burette — Multiplication courante : 1m,40, soit 4m,40 de développement — Tension par derrière avec vis de rappel — Poids : 18 kilos environ.

FINI : Bâti émaillé noir et pièces nickelées.

PRIX : { Caoutchoucs creux de 32mm.......... frs. **600.**
{ Augmentation pour pneumatiques, voir page 3.

AVIS : Nous établissons, sur demande, cette machine avec roues de 0m,70 ou 0m,75. Ce modèle peut également être renforcé sans augmentation de prix.

EXTRAS : Jantes creuses, brevet Warwick, frs. 30.

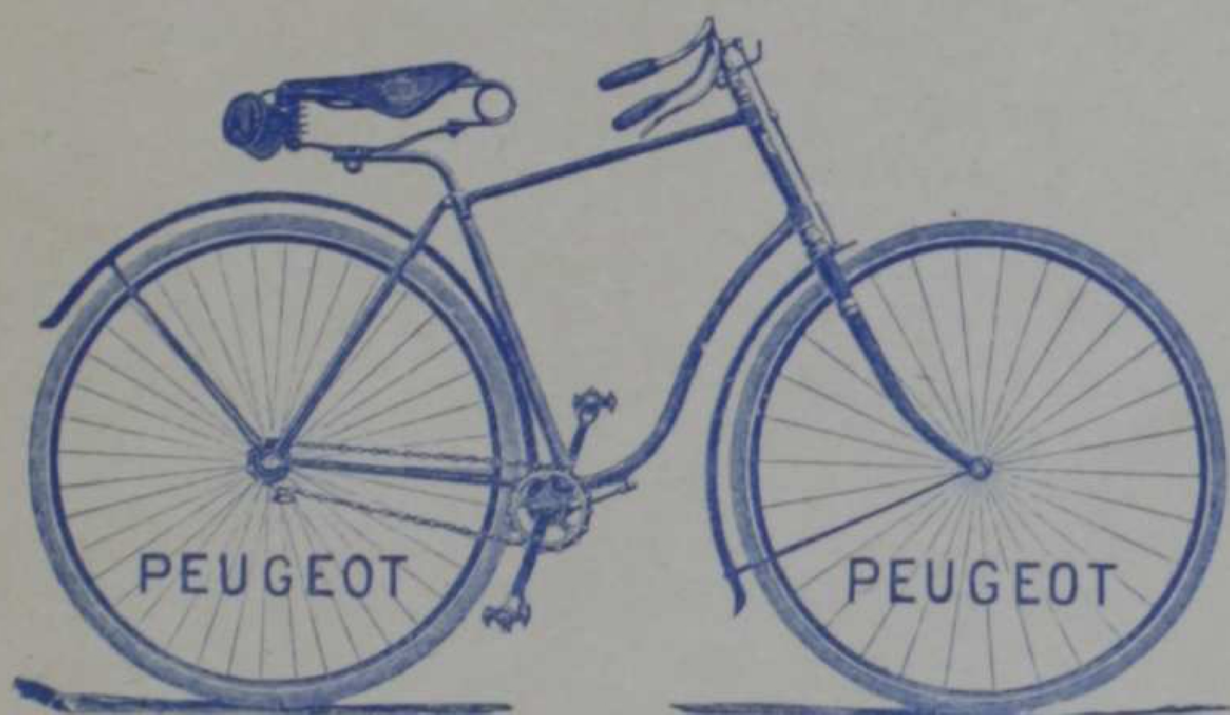
Modèle 1/2 route, poids 16 kilos environ......... Frs. **620.**

Nous garantissons nos machines contre tout vice de construction.

Toutes les machines sortant de notre maison et vendues sous notre marque sont de fabrication essentiellement française.

BICYCLETTE " LION "

Cadre cintré.



DESCRIPTION : Frottements à billes partout — Bâti en tube d'acier étiré sans soudure — Fourches creuses — Gouvernail, tiges de gouvernail et de porte-selle en tube d'acier — Gouvernail et selle ajustables — Roues de 0,75 — Rayons directs renforcés — Jantes acier section ◡ — Caoutchoucs gris 1^{re} qualité — Moyeux et axes en acier forgé — Pédales à billes, caoutchoucs ou scies — Selle Hamac — Sacoche, clé, burette — Multiplication courante : 1^{m},40, soit 4^{m},40 de développement — Tension articulée à l'avant — Poids : 20 kilos environ.

FINI : Bâti émaillé noir et pièces nickelées.

Machine spécialement recommandée aux personnes lourdes.

PRIX :
A pivot, caoutchoucs creux de 32^{mm}.. frs. **525.**
A douille à billes, » » » .. » **550.**
Augmentation pour pneumatiques, voir page 3.

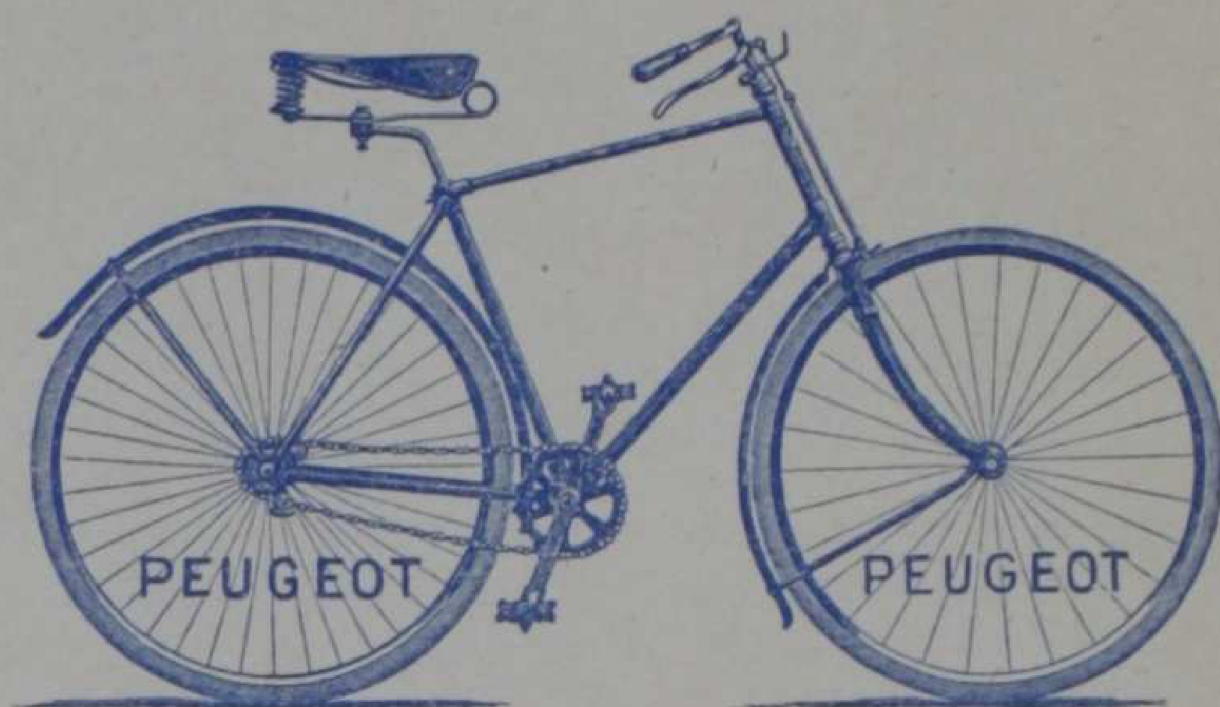
EXTRAS : Frein de sûreté sur la roue d'arrière, à pédale, très recommandé pour pays montagneux, frs. 30 — Jantes creuses, brevet Warwick, frs. 30 — Jantes creuses et rayons tangents, frs. 45.

Nous garantissons nos machines contre tout vice de construction.

Toutes les machines sortant de notre maison et vendues sous notre marque sont de fabrication essentiellement française.

BICYCLETTE MILITAIRE

Cadre.



DESCRIPTION : Frottements à billes partout — Bâti en tube d'acier étiré sans soudure — Fourches creuses — Direction à douille à billes — Gouvernail et tige de gouvernail en tube d'acier — Gouvernail et selle ajustables — Roues de 0,75 devant et 0,70 derrière — Rayons directs — Jantes acier section ◡ — Caoutchoucs gris 1re qualité — Axes en acier forgé — Pédales à billes, caoutchoucs ou scies — Selle Hamac — Sacoche, clé, burette — Multiplication courante : 1m,40, soit 4m,40 de développement — Poids : 20 à 22 kilos environ, suivant caoutchoucs.

FINI : Bâti émaillé noir et pièces nickelées.

PRIX : { Caoutchoucs creux de 32mm.......... frs. **450.**
Augmentation pour pneumatiques, voir page 3.

Cette machine s'établit, sur demande, avec roues de 0m,70 ou 0m,75.

Nous garantissons nos machines contre tout vice de construction.

Toutes les machines sortant de notre maison et vendues sous notre marque sont de fabrication essentiellement française.

BICYCLETTE POPULAIRE

Demi-Cadre.



DESCRIPTION : Frottements à billes partout — Fourches en acier semi-tubulaires — Gouvernail et selle ajustables — Roues de 0,75 — Rayons directs, axes acier, jantes acier section ◡ — Caoutchoucs rouges 1re qualité — Pédales à billes, caoutchoucs ou scies — Direction à pivot seulement — Selle combinaison — Sacoche, clé, burette — Multiplication courante : 1m,45, soit 4m,55 de développement — Poids : 20 à 22 kilos environ, suivant caoutchoucs.

FINI : Bâti émaillé noir, pièces nickelées.

PRIX : caoutchoucs pleins 19mm... frs. **350.**
» creux 32mm... » **400.**

EXTRA : Selle hamac, frs. 5.

Cette machine se fait d'un type renforcé avec fourches creuses, rayons renforcés à la base, selle Hamac, plus soignée sous tous les rapports, aux prix suivants :

Caoutchoucs creux gris de 32mm : pivot .... frs. **425.** ; douille à billes... » **450.**

Les types ci-dessus se recommandent tout spécialement pour les services très durs et pour la location.

Nous garantissons nos machines contre tout vice de construction.

Toutes les machines sortant de notre maison et vendues sous notre marque sont de fabrication essentiellement française.

BICYCLETTE D'ENFANT



DESCRIPTION : Frottements à billes à la roue motrice, coussinets lisses à la roue directrice et à l'axe des manivelles — Corps en acier tubulaire — Fourches demi-creuses — Gouvernail et selle ajustables — Roues de 0,65 — Rayons directs, jantes acier section ◡ — Caoutchoucs rouges de 14^{mm} — Pédales caoutchoucs — **Direction à douille** — Sacoche, clé, burette — Multiplication courante : 1^{m},02, soit 3^{m}20 de développement — Poids : 13 kilos.

FINI : Émaillé noir, parties nickelées.

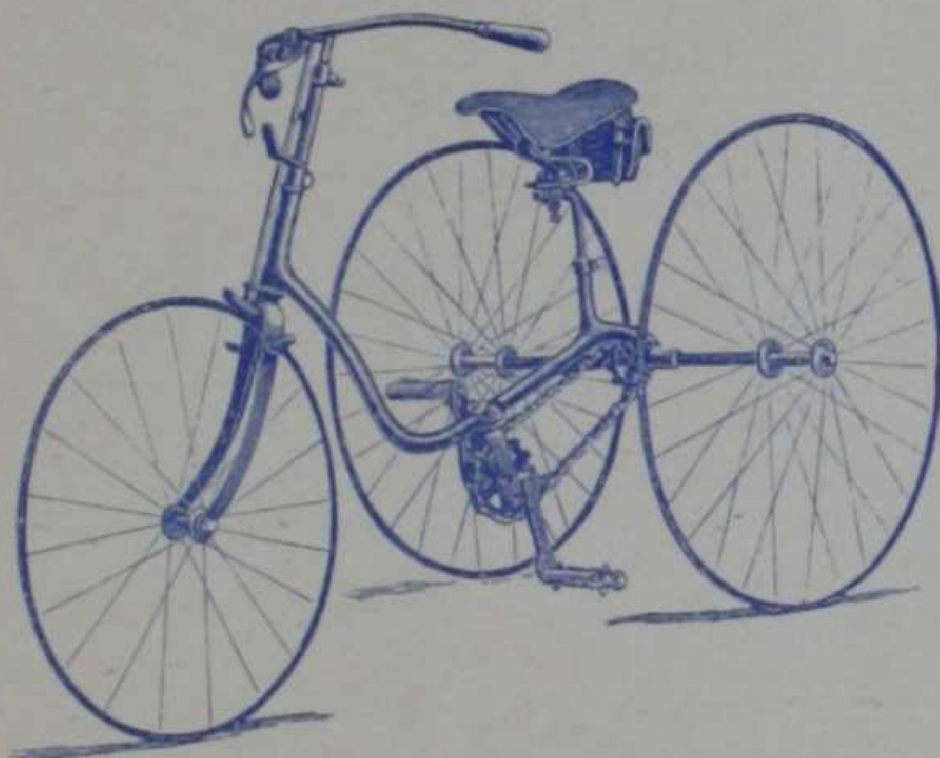
PRIX : frs. 160.

Il ne peut être apporté aucun changement à la construction de cette machine.

Nous garantissons nos machines contre tout vice de construction.

Toutes les machines sortant de notre maison et vendues sous notre marque sont de fabrication essentiellement française.

TRICYCLE D'ENFANT



DESCRIPTION : Frottements lisses soigneusement ajustés — Corps en acier tubulaire — **Direction à douille** — Grandes roues de 0,65, roue directrice de 0,50 — Jantes acier section ∪ — Caoutchoucs rouges de 14^{mm} — Multiplication : 0^{m},90, soit 2^{m},82 de développement — Poids : 16 kilos — Sacoche, clé, burette — Largeur extérieure : 0,75 — Largeur de la voie : 0,60.

PRIX : frs. 160.

Il ne peut être apporté aucun changement à la construction de cette machine.

Nous garantissons nos machines contre tout vice de construction.

Toutes les machines sortant de notre maison et vendues sous notre marque sont de fabrication essentiellement française.

TRICYCLE DE COURSE

à caoutchoucs pneumatiques.



DESCRIPTION : Frottements à billes partout — Bâti en tube d'acier étiré sans soudure — Fourche creuse — Arbre moteur monté sur quatre paliers — Support de manivelles articulé — **Direction à douille ou à pivot** — Frein sur la roue directrice — Roues motrices de 0,75, roue directrice de 0,70 — Rayons tangents qualité spéciale — Pédales à billes, à scies — Sacoche, clé, burette — Multiplication courante : 1^m,55, soit 4^m,86 de développement — Poids : 15 à 17 kilos suivant le modèle.

FINI : Bâti émaillé noir — Pièces nickelées.

PRIX : frs. 940.

EXTRAS : Douille à billes, frs. 25 — Émail couleur, frs. 10 — Filets or, frs. 5.

Nous garantissons nos machines contre tout vice de construction.

Toutes les machines sortant de notre maison et vendues sous notre marque sont de fabrication essentiellement française.

TRICYCLE " LION ".



DESCRIPTION : Frottements à billes partout — Roues motrices de 0,80 ou 0,70 — Roue directrice de 0,70 — Rayons renforcés — Jantes acier section ◡ — Caoutchoucs gris 1re qualité — Corps, gouvernail, porte-gouvernail et porte-selle en tube d'acier 1re qualité — Fourche creuse — Selle Hamac — Support de manivelles articulé — **Direction à pivot** — Pédales à billes — Sacoche, clé, burette — Mouvement différentiel perfectionné — Multiplication courante : 1m,30, soit 4m,08 de développement.

FINI : Bâti émaillé noir, essieu et parties nickelés.

Dimensions des deux types :

Diamètre des roues motrices	*Voie*	*Largeur*	*Longueur*
0m,80	0m,76	0m,90	1m,75
0m,70	0m,70	0m,83	1m,70

Poids, suivant dimensions et caoutchoucs, de 25 à 28 kilos environ.

PRIX :
- Caoutchoucs pleins 19mm .... frs. **600.**
- " creux de 32mm .... " **700.**
- Augmentation pour pneumatiques, voir page 3.

EXTRAS : Frein supplémentaire sur l'axe des grandes roues, frs. 30 — Jantes creuses, brevet Warwick, frs. 40 — Jantes creuses et rayons tangents, frs. 55 — Direction à douille à billes, frs. 25 — Garde-chaine en toile métallique, pour dames, frs. 20 — Garde-crotte sur les roues motrices, frs. 40.

Nous garantissons nos machines contre tout vice de construction.

Toutes les machines sortant de notre maison et vendues sous notre marque sont de fabrication essentiellement française.

TRICYCLE " POPULAIRE " N° 1.



DESCRIPTION : Frottements à billes partout même aux pédales — Corps en acier tubulaire — Fourche en acier semi-tubulaire — **Direction à pivot seulement** — Roues motrices de 0,80 — Roue directrice de 0,70 — Jantes en acier section ◡ — Caoutchoucs rouges 1re qualité — Sacoche, clé, burette — Mouvement différentiel perfectionné — Selle combinaison — Multiplication courante : 1m,25, soit 3m,92 de développement — Poids: 28 à 30 kilos environ, suivant caoutchoucs.

FINI : Bâti émaillé noir, parties nickelées.

DIMENSIONS : voie, 0,76, largeur, 0,90.

PRIX : Caoutchoucs pleins 19mm... frs. **425.**
» creux.......... » **515.**

EXTRAS : Frein supplémentaire sur l'axe des grandes roues, frs. 30. — Garde-chaîne en toile métallique, pour dames, frs. 25.

TRICYCLE " JEUNES GENS "

Ce tricycle est le même que celui ci-dessus, sauf qu'il n'a que deux coussinets sur l'essieu, qu'il n'est pas muni d'un mouvement différentiel, et que la selle est à tension, avec ressort arabe.

Il n'est apporté aucune modification à ce type.

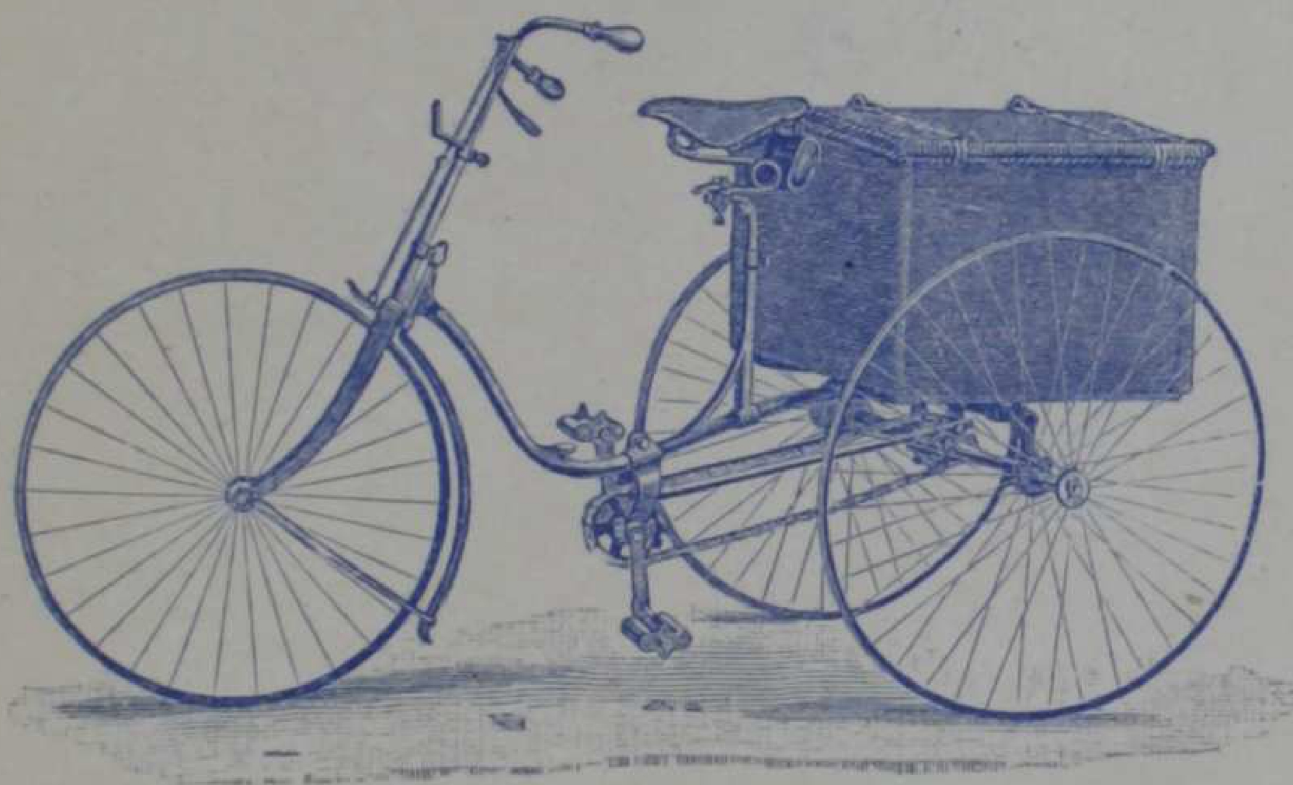
PRIX : Caoutchoucs pleins 19mm, roue directrice 0,70..... frs. **350.**
» » 16mm, » » 0,60..... » **295.**

EXTRAS : Pédales à billes, frs. 10 — Selle hamac ou combinaison, frs. 5.

Nous garantissons nos machines contre tout vice de construction.

Toutes les machines sortant de notre maison et vendues sous notre marque sont de fabrication essentiellement française.

TRICYCLE PORTEUR.



DESCRIPTION : Corps en tube d'acier sans soudure — Roues motrices de 0,80, roue directrice de 0,70 — Caoutchoucs rouges de 19^{mm} — Rayons renforcés — Jantes d'acier section ◡ — Support d'axe des manivelles articulé — Billes partout sauf aux pédales — Sacoche, clé, burette — Multiplication : $1^{m},10$, soit $3^{m},45$ de développement.

Voie : 0,80. Poids : 30 kilos environ avec porte-panier.

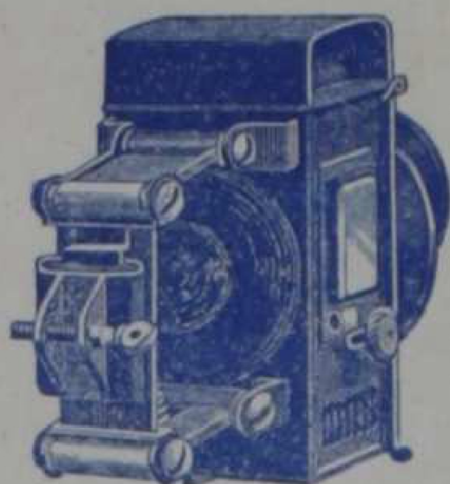
PRIX : frs. 450, avec porte-panier suspendu.

Panier en osier : long. 0,70, larg. 0,55, haut. 0,45 ; prix : frs. **35.**

Nous garantissons nos machines contre tout vice de construction.

Toutes les machines sortant de notre maison et vendues sous notre marque sont de fabrication essentiellement française.

ACCESSOIRES.

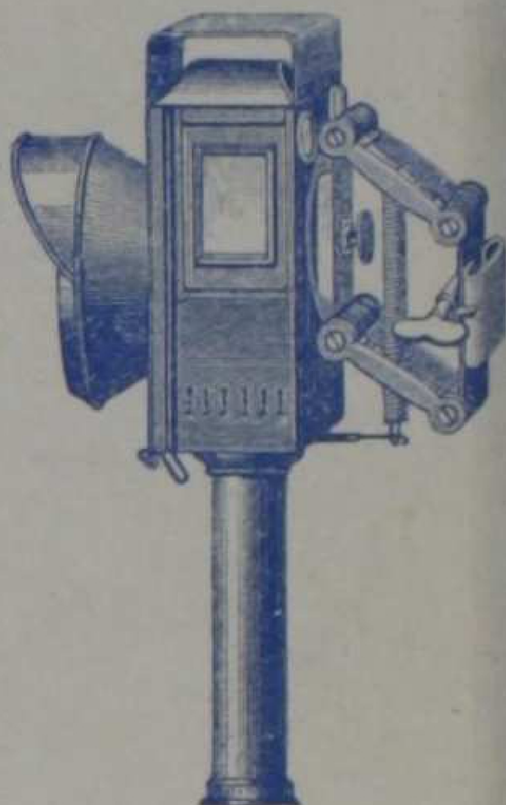


LANTERNES A RESSORT

Roi de la Route, verre lenticulaire. Tout ce qu'il y a de plus puissant et de plus perfectionné...... frs. 35.—
Idem, petit modèle........ » 18.—
Roi de la Route ord^re N° 0 » 22.—
« L'Éclaireur »........... » 16.50

LANTERNES A BOUGIE A RESSORT

N° 0 Corps rond.................. frs. 8.
N° 3 » ovale.................. » 9.
N° 12 Avec vis de serrage, réflecteur détachable, article robuste et soigné » 18.



SACOCHE OVALE

frs. 2.50
frs. 4.—
et frs. 5.—



LANTERNE LE CLUB



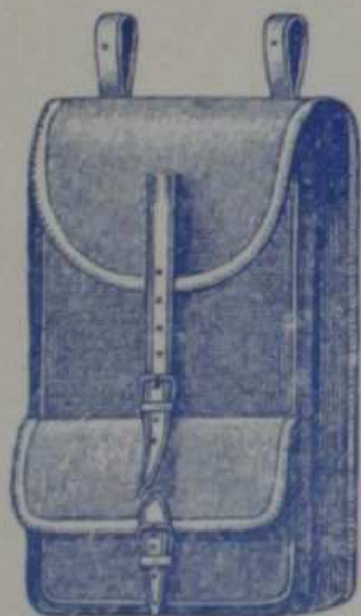
Vernie
frs. 10.



COMPTEUR KILOMÉTRIQUE
indéréglable, ne nécessitant aucun réglage préalable
Remise à zéro instantanée
frs. 12.

VALISES DE VOYAGE

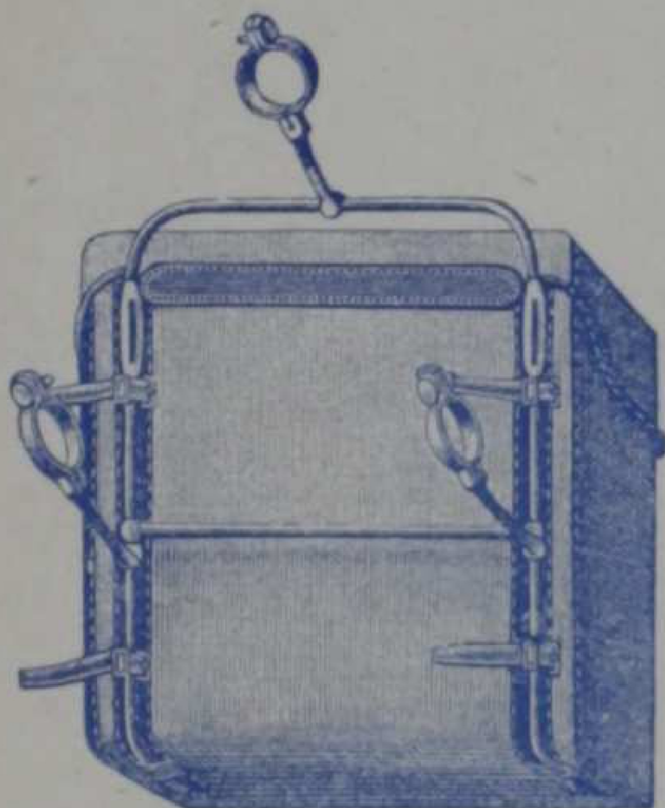
POUR GOUVERNAIL



PRIX :

N° 1. **frs. 9**, dim. 25×18×8 *cm*
N° 2. » **11**, » 30×20×10 *cm*

POUR TRICYCLES



PRIX :

Ordinaire..... **frs. 20**, dim. 30×30×12 *cm*
A soufflet..... » **25**, » 35×25×17 *cm*
Perfectionnée. » **30**, » 38×25×15 *cm*

POUR CADRE DE BICYCLETTE



PRIX :
En toile
frs. 20.

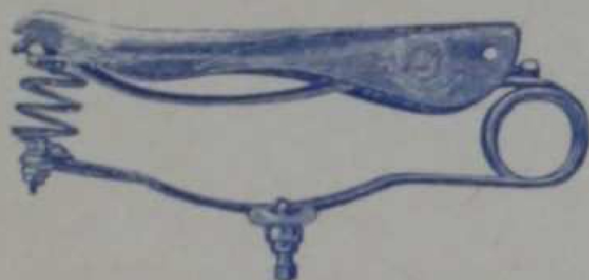
PRIX :
En cuir, avec serrure nickelée
frs. 38.

SELLES PEUGEOT.

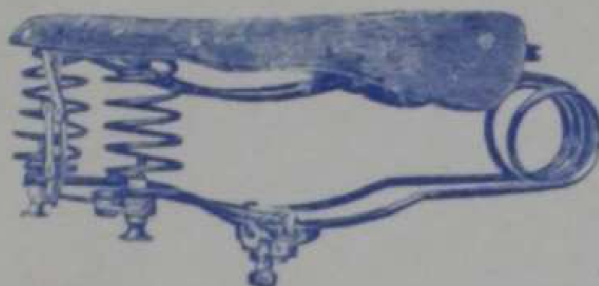
		Émaillée	Nickelée
N° 1			
A Selle hamac combinée.................	la pièce	18 »	21.50
B » » réglable suivant le poids du cavalier, B^{tée} S. G. D. G......	»	» »	30 »
N° 2			
Selle hamac ordinaire..................	»	16 »	19.50
N° 3			
Selle hamac, réglable suivant le poids du cavalier, Btée S. G. D. G.............	»	23 »	26.50
N° 4			
C Selle hamac à tendeur, Btée S. G. D. G..	»	18 »	21.50
D » » » réglable suivant le poids du cavalier...........	»	23 »	26.50
N° 5			
Selle demi-course.....................	»	11.50	14 »
N° 6			
Selle de course.........................	»	10.50	12.50

SELLES PEUGEOT.

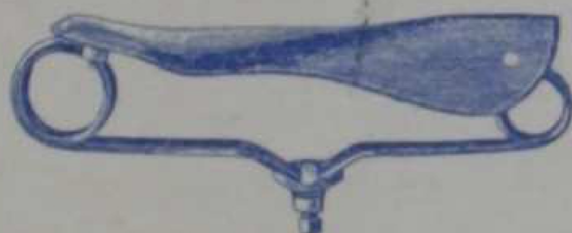
N° 1 A



N° 1 B



N° 2



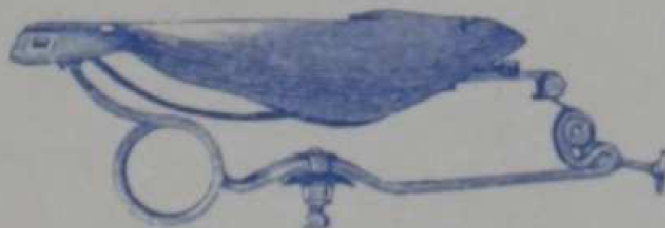
N° 3



N° 4 C



N° 4 D



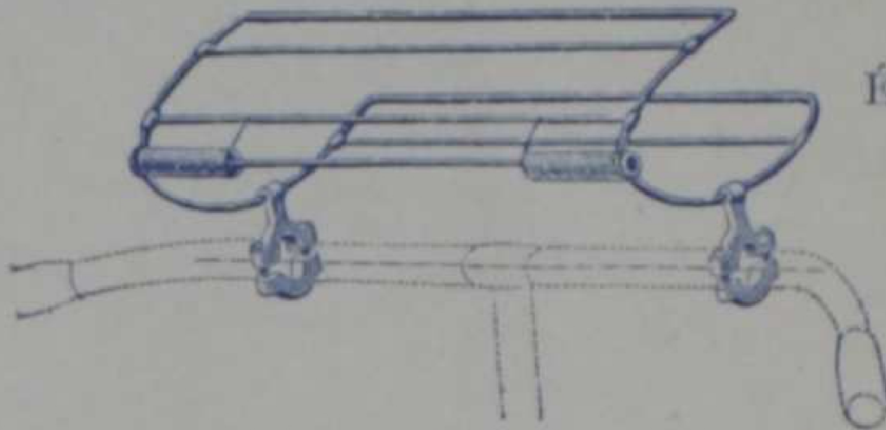
N° 5



N° 6



PORTE-BAGAGE DE GOUVERNAIL
POUR BICYCLE, BICYCLETTE ET TRICYCLE.
Supprimant les courroies.



Émaillé noir : **frs. 10.**

Nickelé : **frs. 18.**

CORNES D'APPEL NICKELÉES

CINTRÉES



PRIX :

N° 3 bis — 25 *cm* = **frs. 8.—**
» 12 — 30 » = » **9.50**
» 8 — 38 » = » **11.—**

DROITES



PRIX :

N° 00 — 18 *cm* = **frs. 4.—**
» 0 — 20 » = » **5.50**
» 3 — 25 » = » **7.—**
» 7 — 35 » = » **10.50**

POIRES CAOUTCHOUC DE RECHANGE.

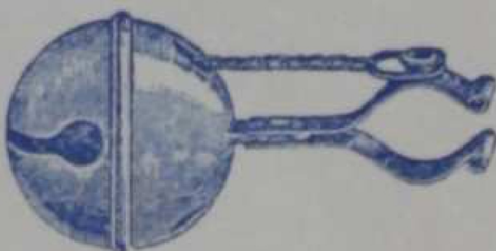
Prix : { N° 0, 3, 3 bis **frs. 3.50**
{ » 7, 8, 12 » **5.—**



TIMBRES

Simple.................. **frs. 5.50**
Double.................. » **7.—**

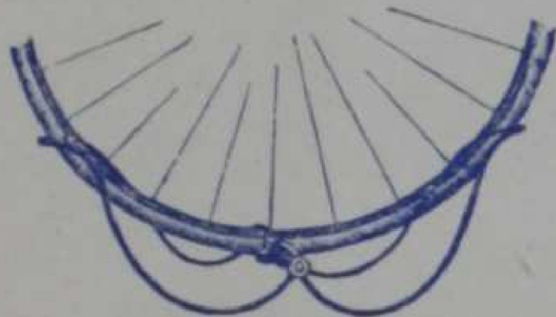
Dômes de Rechange.... » **2.—**



GRELOTS AVERTISSEURS

à courroie, sans arrêt....... **frs. 1.75**
à charnière, avec arrêt...... » **2.75**
à arrêt, avec porte-cravache. » **3.50**
Carillon 3 grelots, bleui.... » **2,25**
» » nickelé.. » **3,25**

SUPPORT POUR REMISAGE DE BICYCLETTE



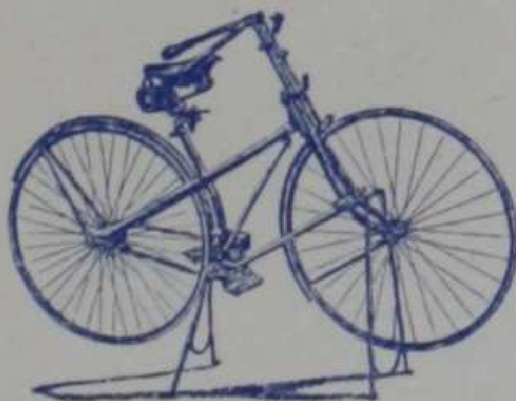
PRIX : frs. 4.

CHEVALET

pour nettoyage et remisage des bicyclettes

modèle déposé

ÉMAILLÉ NOIR



frs. 9.

CAOUTCHOUC POUR ROUES.

Creux ou gros plein, gris	le kilo	frs.	25. —
» rouge	»	»	20. —
Plein, première qualité, gris, petit diamètre	»	»	16. —
» deuxième » rouge	»	»	13.50
Caoutchoucs carrés ou ronds pour pédales	la pièce	fr.	1. —

Billes acier, qualité extra, de 5—6 ½ et 8 *mm*......	la pièce	frs.	0.15
Burette de sacoche, cuivre, bouchon à aiguille...	»	»	0.75
» » » nickelée, " Favorite "........	»	»	1.50
Cadenas Yale, avec chaine..........................	»	»	6.00
» modèle spécial, verni, avec chaine........	»	»	2.25
Chaine à rouleaux..................................	le mètre	»	8.75
» à maillons pleins............................	»	»	7.50
» » » nickelée....................	»	»	10.—
Ciment pour coller les caoutchoucs dans les jantes,	la boîte	»	1.50
Clef ajustable au "Lion" tout acier............	la pièce	»	3.—
Coussin de selle, en feutre......................	»	»	3.—
» » pneumatique....................	»	»	12.50
Cravache..	»	»	2.50 et 3.75
Crochets nickelés pour pantalon..................	la paire	»	0.75
Dissolution pour réparer les coupures du caoutchouc	l'étui	»	2.—
Émail noir liquide, avec pinceau..................	le flacon	»	2.—
Garde-chaine, toile métallique, pour dames.......	la pièce	»	20.—
Graisseur à couvercle ordinaire nickelé...........	»	»	0.50
» à billes, à ressort »	»	»	0.75
Huile de graissage, incongelable, estagnon fermeture à vis................................	¼ de litre	»	2.—
» **camphrée,** pour éclairage intensif, estagnon fermeture à vis..............................	»	»	2.—
Initiales enlacées or fin, peintes sur les machines.......		»	10.—
Nécessaire pour réparations des pneumatiques....	la pièce	»	4 à 5.—
Pédales caoutchoucs, frottements parallèles, polies	la paire	»	14.—
» » » » nickelées	»	»	15.—
» pour machines d'enfants, vernies..........	»	»	8.—
Pédales caoutchoucs, frottements à billes, nickelées	»	»	25.—
» **à scies,** » parallèles, polies	»	»	11.—
» » » » nickelées	»	»	13.—
» » » à billes, »	»	»	23.—
Pinces nickelées pour pantalon...............	»	»	0.60
Poignées en corne tournée, Buffle, 1re qualité...	»	»	3.—
» **liège**..	»	»	3.—
» **pneumatiques,** caoutchouc............	»	»	10.—
Porte-cravache......................................	la pièce	»	2.50
Porte-lanterne mobile pour fourche, nickelé....	»	»	2.50
Porte-manteau articulé, nickelé..................	la paire	»	9.25
» fixe, verni........................	»	»	5.—
Pose-pieds mobiles, nickelés....................	»	»	3.—
Rattrape-pédale....................................	»	»	1.50
Ressorts jarretières, nickelés....................	»	»	0.60
Ressort de trou de graissage, avec sa vis....	la pièce	»	0.15
Serre-frein à crémaillère........................	»	»	7.50
Tablier en toile cirée se fixant au gouvernail et protégeant les jambes de la pluie..................	»	»	8.00
Tendeur pour rayons directs, bleui..........	»	»	2.—
» » » » nickelé........	»	»	3.—
Traité de Vélocipédie, par L. B. Fanor........	»	»	3. net.

NOTICE
SUR LE RÉGLAGE ET L'ENTRETIEN
DES
VÉLOCIPÈDES PEUGEOT.

Il arrive quelquefois qu'une machine très bien construite, capable de donner tous les résultats qu'on est en droit d'attendre d'un bon vélocipède, cause pourtant quelques ennuis à son propriétaire. Ce cas, quoique peu fréquent, nous a cependant préoccupés, et nous nous sommes décidés à publier cette notice dans laquelle l'amateur trouvera, nous l'espérons, d'utiles renseignements pour obtenir de son vélocipède un usage satisfaisant.

CONSEILS AUX DÉBUTANTS.

Lorsqu'on monte un vélocipède pour la première fois, surtout s'il n'a pas roulé, il est bon d'en passer un examen sérieux.

1. Vérifier le roulement.

Pour cela, soulever successivement chacune des roues en saisissant la partie du bâti la plus voisine de la roue à essayer et donner à celle-ci une légère impulsion. Plus la rotation sera silencieuse et prolongée, plus on sera sûr que les parties frottantes sont bien en place et que la roue tourne dans de bonnes conditions.

Une roue est convenablement réglée lorsqu'elle tourne le plus librement possible et sans jeu.

2. S'assurer du serrage des écrous.

Lorsqu'une machine neuve a roulé pendant quelque temps, il arrive généralement que quelques écrous se desserrent, ou plutôt ne sont plus suffisamment serrés. La cause en est facile à donner : au bout d'un court temps d'usage, les pièces prennent leur assise définitive, et par suite abandonnent un peu les écrous et les vis qui les retiennent.

Il est de toute nécessité de procéder à un resserrage, car si l'on néglige cette précaution, il arrive que les pièces en contact se détériorent, se matent, par les trépidations qu'elles reçoivent, et alors un serrage convenable devient complètement impossible.

Examiner spécialement les écrous de bouts d'arbre des roues motrices. Il n'est guère possible de les serrer suffisamment avec la clef placée dans la sacoche de selle, on emploiera une clef plus longue, de préférence la clef à molette d'un mécanicien ou serrurier, et l'on serrera à bloc.

3. Examiner le degré de tension de la chaîne.

Lorsque la chaîne est trop tendue, sa raideur produit une résistance pénible pour la marche ; lorsqu'elle est trop lâche, elle est sujette à recevoir des à-coup pouvant amener sa rupture, et de plus, par suite des cahots de la route, il arrive que la chaîne saute des dents.

Une tension modérée est donc la plus favorable à la bonne transmission du mouvement. (Voir plus loin comment on obtient cette tension.)

4. Vérifier le réglage du frein.

En général, avant de s'engager sur une forte pente, le cavalier fera bien de s'assurer que la vis du tube de frein, fig. 1, est parfaitement serrée, et que le frein est bien réglé.

Pour régler convenablement le frein, de façon à ce qu'il agisse avec toute la puissance possible, voici ce qu'il y a à faire: la vis du tube de frein (fig. 1) étant desserrée, appuyer avec une main le sabot de frein sur le caoutchouc et garder le contact; amener l'extrémité du levier de frein à environ trois centimètres de la poignée du guidon et tenir le levier dans cette position, puis serrer fortement la vis A.



Fig. 1.

5. Régler la hauteur de la selle et la position du cavalier.

La hauteur de la selle doit être réglée de façon à ce que la jambe soit presque étendue, la pédale étant au bas de sa course. Ne pas trop la reculer, la position très en arrière ne convenant que pour les grandes vitesses sur de courtes distances.

RÉGLAGE.

Roue directrice des Tricycles et Roues de Bicyclettes.

Pour en régler le frottement desserrer l'écrou (A) (fig. 2) du bout de l'axe de la roue (côté où se trouve la couronne molletée (B) de réglage), faire légèrement tourner la couronne, soit que l'on veuille faciliter le roulement, soit pour resserrer les billes.

Il est bon, pour opérer rapidement, de desserrer d'abord, puis de visser progressivement jusqu'à ce que la rotation indique que le réglage est opéré convenablement. En ébranlant la roue, on ne doit plus observer aucun jeu latéral. Resserrer à bloc l'écrou (A) contre le bout de fourche. (Pour les machines "Lion„ veiller à ce que l'écrou prenne bien sa place dans la fraisure.)

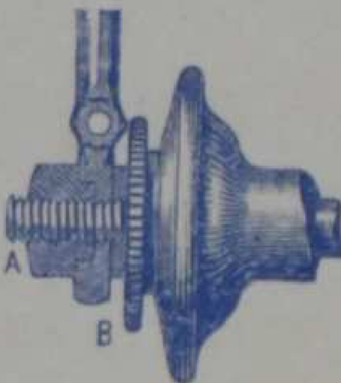


Fig. 2.

Arbre des roues motrices des Tricycles.

Pour nos tricycles premier choix, que nous offrons sous la garantie de notre marque au „ Lion ", depuis longtemps connue, nous avons adopté un système nouveau de réglage, particulièrement remarquable par sa sûreté et sa commodité.

L'opérateur étant placé à l'arrière, procédons au réglage de la manière suivante :

Desserrer l'écrou A (fig. 3) jusqu'à ce qu'il abandonne le cône B contre lequel il est appuyé. Faire tourner le cône B de gauche à droite pour diminuer le jeu ou de droite à gauche pour donner plus de liberté à la roue. On agit au moyen d'une clef que l'on engage sur les plats pratiqués à la surface du cône. Le réglage parfait étant obtenu, ramener l'écrou A à sa position première, c'est-à-dire l'appuyer fortement contre B, après avoir mis une goutte d'huile sur les surfaces qui doivent se toucher.

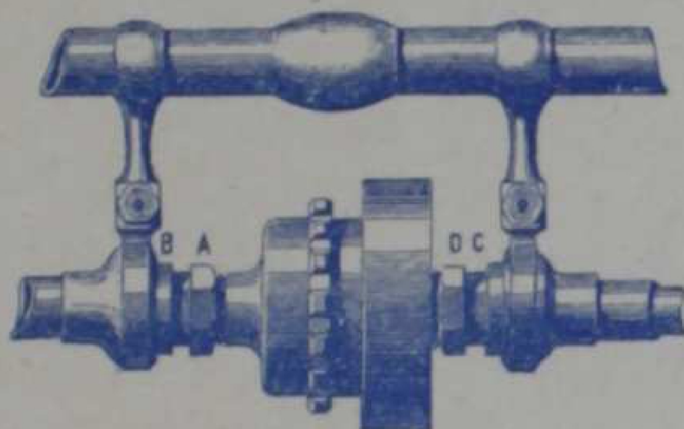


Fig. 3.

Pour régler les deux paliers de droite :

Desserrer l'écrou D de deux ou trois tours. Engager une clef sur le cône C et agir sur ce cône pour obtenir le réglage en se conformant à ce qui vient d'être dit pour le cône B. Resserrer fortement l'écrou D.

Axe des manivelles.

Il est très important que cet axe soit bien réglé.

Pour opérer le réglage : desserrer d'un tour ou deux l'écrou A (fig. 4) placé contre la couronne molletée B du cône. (Pour cela, on maintient d'une main la manivelle et on agit, avec la clef, de l'autre main). Faire disparaître le jeu en tournant le cône dans le sens voulu ; le réglage obtenu, appuyer l'écrou A, serrer jusqu'à refus. Il faut veiller, dans ce dernier serrage, à ce que le cône ne soit pas entraîné par l'écrou ; on maintient le premier avec la main et l'on achève d'appuyer l'écrou après avoir mis une goutte d'huile sur les faces qui doivent se toucher.



Fig. 4.

Pour s'assurer que le réglage général est bon, les roues étant réglées et la chaîne convenablement tendue, on soulève la machine de façon à ce que les roues ne touchent plus le sol, puis on donne une forte impulsion. Tout jeu ayant disparu, un roulement prolongé est l'indice certain d'un bon réglage.

Direction à billes.

Une direction est d'autant plus parfaite qu'elle est plus libre, tout en ne laissant aucun jeu à la fourche. Celle à billes permet d'arriver particulièrement bien à ce résultat. Pour en effectuer le réglage on doit procéder de la manière suivante :

Desserrer l'écrou A de manière à ce qu'il n'appuie plus sur le cône (fig. 5). Faire tourner la couronne molletée du cône, à droite ou à gauche, pour visser ou dévisser. La condition d'un bon réglage étant obtenue, serrer de nouveau l'écrou A. Pour empêcher le cône de tourner, engager le bec de la clef à béquille, placée dans la sacoche, dans un des petits trous pratiqués sur le cône, maintenir la clef d'une main pendant que l'autre main effectue le serrage de l'écrou A.

Direction à pivot.

Lorsqu'on a remarqué un jeu anormal dans la direction (ce que l'on peut constater en soulevant doucement la machine par les poignées, tout en observant la partie inférieure de la tête à pivots), il est nécessaire d'y remédier de suite. Pour cela (fig. 6):

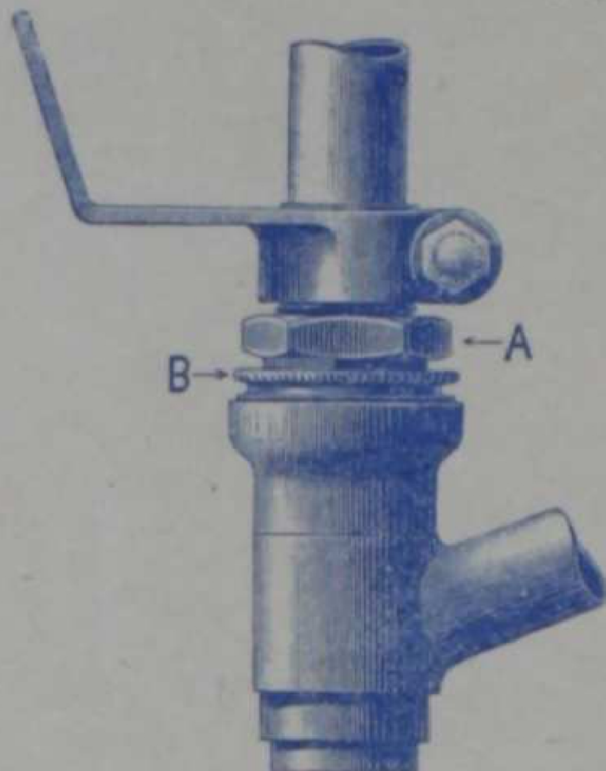


Fig. 5.

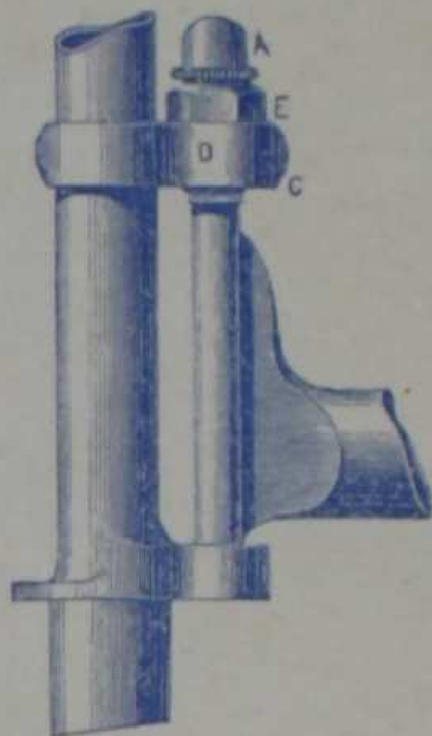


Fig. 6.

— Oter le chapeau A en le dévissant complètement. (Pour les machines Populaires et de Jeunes Gens, le chapeau A n'existe pas. La vis C porte un 6 pans sur lequel on engage directement la clef.)

— Desserrer l'écrou E d'un ou deux tours (tourner de gauche à droite), en employant la clef placée dans la sacoche de selle.

— Agir sur la vis C en prenant appui avec la clef sur les deux parties plates faites sur la vis.

— Lorsque le jeu a disparu, appuyer fortement l'écrou E contre la pièce D. Maintenir, pendant ce serrage, la vis C avec la clef pour l'empêcher de tourner. Revisser en place le chapeau A.

Pédales.

Pour régler les frottements des pédales à billes, on opère de la manière suivante. Desserrer l'écrou A (fig. 7) au bout de l'axe. Agir sur la couronne molletée B du cône pour donner à la pédale la liberté voulue. Resserrer à fond l'écrou A.



Fig. 7.

TENSION DE LA CHAINE.

Tension à l'avant.

On opère de la manière suivante:

Desserrer l'écrou A (fig. 8) du boulonnet d'articulation. Visser le contre-écrou B de quelques tours sur la tige de tension. Agir sur l'écrou C jusqu'à ce que la chaîne ait le degré de tension voulue.

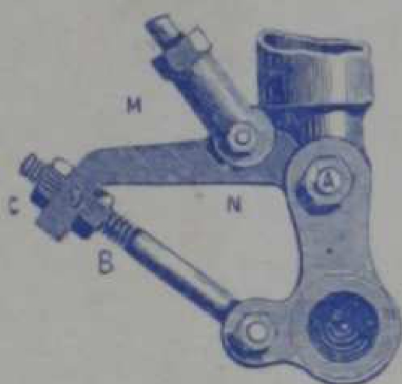


Fig. 8.

Ramener B à sa position, c'est-à-dire, l'appuyer fortement contre la partie D.

Resserrer l'écrou A.

Pour la bicyclette „ Lion " à cadre et la bicyclette-tandem, on procède d'une manière tout à fait analogue.

Tension à l'arrière, avec vis de rappel.

Desserrer d'environ un tour les écrous de l'axe de la roue d'arrière (fig. 9).

Opérer la tension en agissant sur les écrous B du

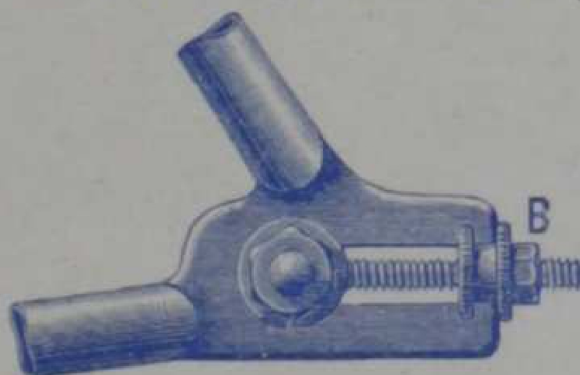


Fig. 9.

tendeur, en ayant soin de bien amener la roue au milieu des fourches, la tension étant terminée.

Resserrer les écrous.

Tension à l'arrière, ordinaire.

La tension s'opère en desserrant, d'un tour environ, les écrous (fig. 10) de l'axe d'arrière, puis, en tournant les vis B, de manière à éloigner l'axe, suffi-

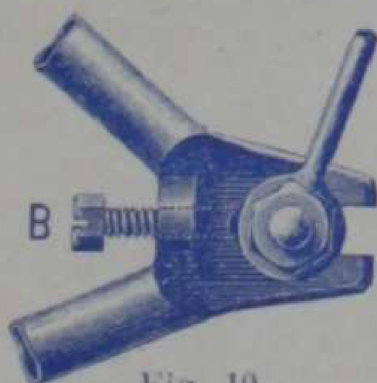


Fig. 10.

samment pour obtenir la tension voulue. La roue étant alors bien au milieu des fourches, resserrer fortement les écrous.

Afin de faciliter à nos clients le choix d'un modèle de Pneumatique, nous avons cru bien faire en leur donnant, dans la limite de la place dont nous disposons, la description de quelques systèmes ayant fait leurs preuves.

PNEUMATIQUE MICHELIN



Le pneu Michelin est si universellement répandu qu'il paraîtrait presque superflu d'en donner la description.

1° La chambre à air est en caoutchouc pur sans toile ; et dès lors les réparations en sont excessivement faciles et durables. Une chambre à air avec vingt pièces en vaut une neuve.

2° Le bandage est tenu en place par de bonnes bandelettes d'acier et non pas par la pression de l'air.

3° Les chambres à air interrompues permettent de changer la chambre à air, sans retirer la roue des fourches. (Renfoncer l'un des bouts et introduire l'autre dans la cavité ainsi formée).

4° Si une crevaison arrive à quelques kilomètres d'un abri, la forme de cette jante permet de rouler jusque là sans abîmer le pneumatique.

VOICI LES PRINCIPAUX SUCCÈS OBTENUS PAR LE MICHELIN :

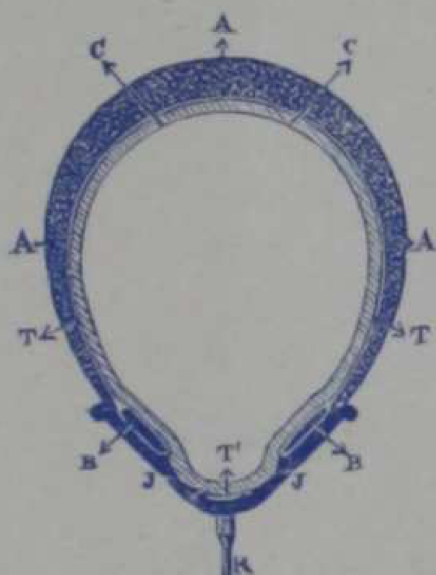
Paris-Brest, 1,200 kilomètres.

Lyon Républicain, 525 kliomètres. Machine Peugeot.

PARIS-NANTES, 1,025 kilomètres. Les cinq premiers montaient des machines Peugeot pneu Michelin. Succès sans précédent dans les annales vélocipédiques et qui rend tous commentaires superflus.

PNEUMATIQUE DÉMONTABLE NIVET

Breveté S. G. D. G. Décembre 1891. Nouveaux modèles 1893.



Nous avons l'avantage de présenter à notre clientèle les nouveaux modèles du *Pneumatique Nivet.*

Ce bandage remplit toutes les conditions qu'on doit exiger d'un pneumatique : souplesse, élasticité et rapidité de démontage.

Il se fixe sur la jante sans colle, sans attache mobile d'aucune sorte et en cas de perforation ou de dégonflement, le bandage ne peut en sortir facilement.

Voici la composition exacte du *Pneumatique Nivet :* Une jante, une chambre à air extensible en gomme de premier choix, un bandage composé d'une toile très forte recouverte de caoutchouc pur Para qui enserre à chaque extrémité un cercle en tronc de cône en métal.

Montage. — En mettant une partie du cercle dans le fond on obtient naturellement de la hauteur dans le côté opposé et le cercle entre de lui-même, on introduit la chambre à air en ayant soin tout d'abord de placer la valve que l'on fixera avec l'écrou dans l'ouverture pratiquée dans la jante ; on remet le second cercle de la même façon que le premier ; on gonfle alors la chambre à air qui en se dilatant force les deux petits cercles à s'écarter et à venir se placer naturellement à plat sur les extrémités de la jante où ils s'y coincent fortement et ne peuvent en sortir.

Démontage. — Dévisser la valve, prendre une extrémité du bandage glisser les doigts entre la jante et le cercle conique, faire glisser avec l'autre main du côté opposé, tout le cercle au fond de la jante, soulever progressivement le cercle avec les doigts, pour obtenir suffisamment de hauteur afin de sortir le bandage sans effort.

PNEUMATIQUE NIVET POPULAIRE

Ce pneumatique a les mêmes avantages de montage, de démontage et de réparation. Au lieu de se composer dans son entier d'une toile recouverte de caoutchouc, c'est un bandage en toile imperméabilisée dont la partie supérieure, c'est-à-dire celle qui touche au sol est recouverte d'une bande de caoutchouc.

Ce pneu par son prix modique sera croyons-nous très apprécié.

SUCCÈS REMPORTÉS PAR LE " NIVET "

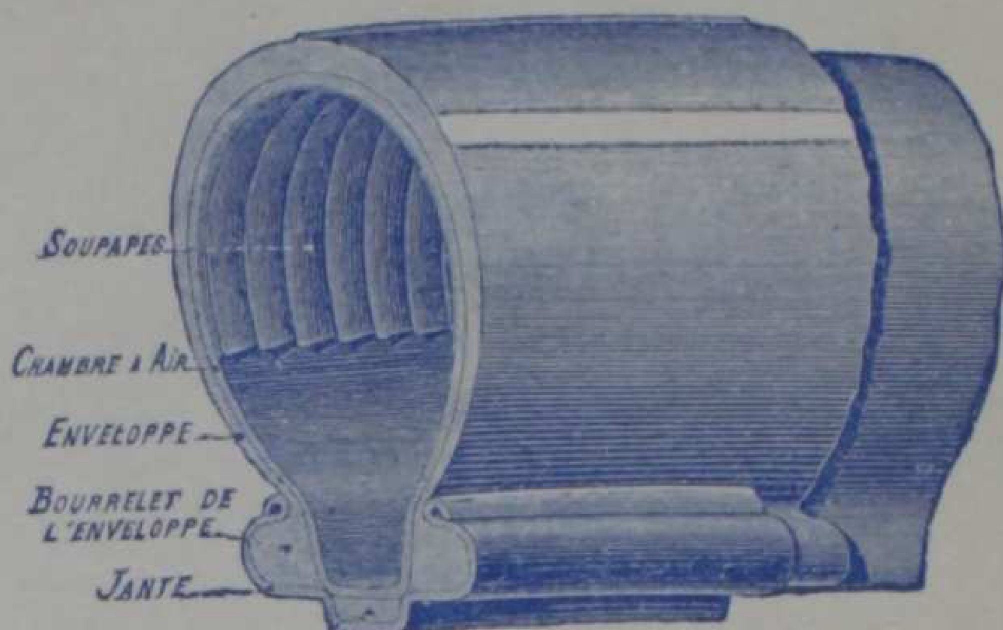
47 premiers et seconds Prix.
2 Championnats.

PNEUMATIQUE TORRILHON & C[ie]

A CHAMBRE A AIR " AUTO RÉPARABLE ".

INDÉGONFLABLE

malgré toutes les perforations.



Indépendamment de son mode d'attache qui est simple et pratique ce pneumatique se distingue des autres, par sa chambre à air à lamelles qui a prouvé par de nombreux essais et tout récemment encore, au Stanley-Show, son absolue auto-réparabilité.

En effet des expériences de toutes sortes, roulement sur des planches hérissées de pointes, sur des silex, sur du verre cassé, etc., ont montré que ce pneumatique supporte parfaitement les perforations sans se dégonfler. Ce sont là des avantages qui se passent de commentaires.

Chambre à air. — La chambre à air *Torrilhon* est très souple aucune toile n'entrant dans sa confection. Dans l'intérieur, au sommet, sont fixées une série de petites lamelles ou soupapes en tissu caoutchouté d'une largeur de 60 millimètres environ se recouvrant par tiers les unes les autres et qui sous la pression de l'air contenu dans la chambre jouent en cas de perforation le rôle de clapets en obstruant radicalement le trou. Elle est d'ailleurs également réparable au moyen de la dissolution de caoutchouc comme les chambres à air des autres systèmes.

Au montage on recommande de gonfler un peu la chambre à air avant de placer les bourrelets de l'enveloppe, et de veiller à bien la placer dans le sens indiqué par la flèche de façon à ce que les lamelles roulent la partie collée étant en arrière.

Il est bon d'introduire par la valve un peu d'eau au moyen de la pompe qui est aspirante à cet effet. Les clapets faisant ainsi joint hydraulique, la fuite de l'air devient matériellement impossible en cas de perforation.

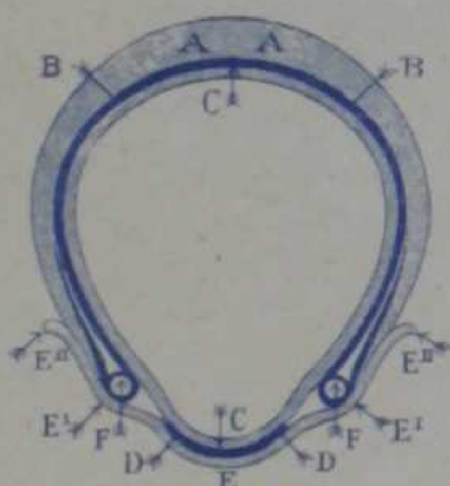
QUELQUES RÉSULTATS OBTENUS EN DEUX MOIS

Record du Monde heure, piste, 49 kilom. 707 mèt.;
Record du Monde route, 1,000 kilomètres;
Course Paris-Trouville : Premier;
Course Toulouse-Bordeaux : Premier et Second;
Course Genève : Second;
Record Calais-Marseille;
Temps de Terront, Paris-Brest, battu de 3 h. 14 m.

LE DUNLOP DÉMONTABLE

Modèle 1893

DESCRIPTION

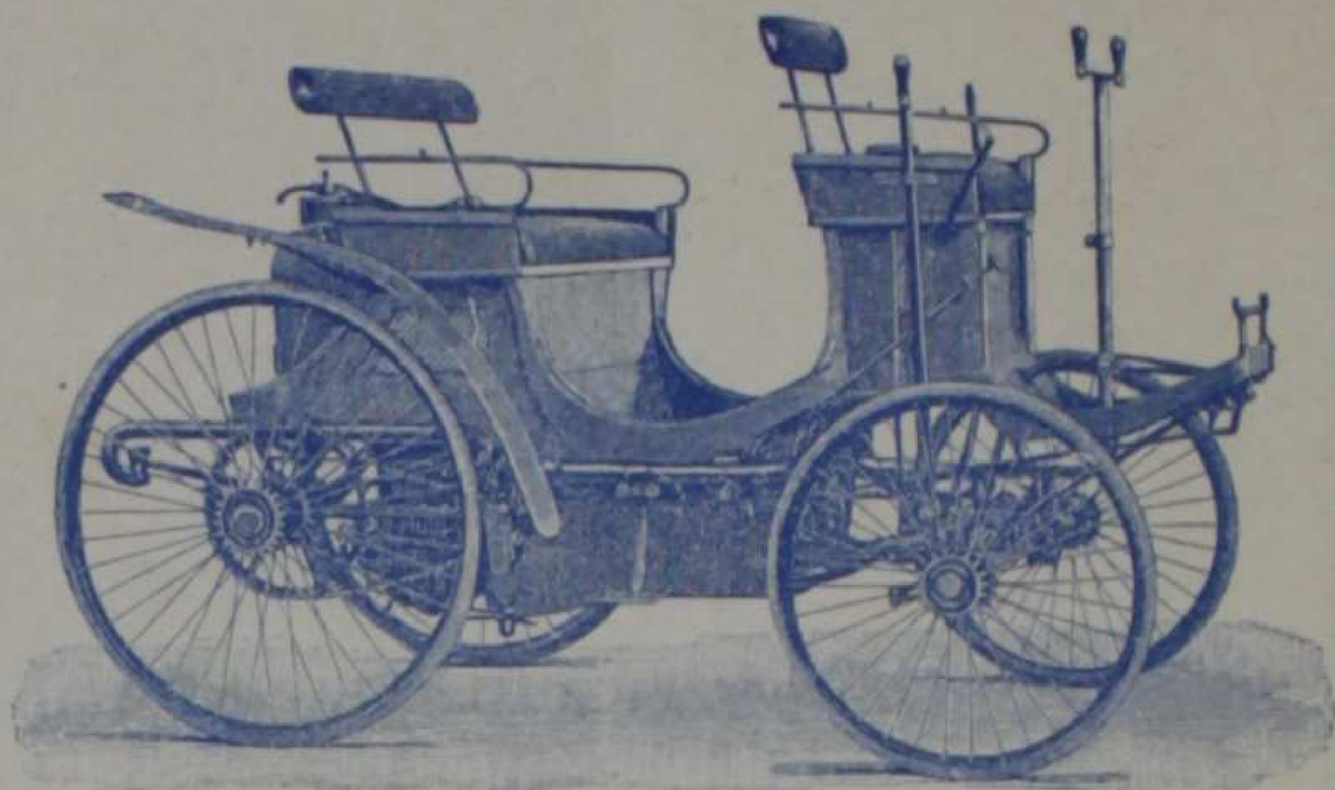


- **A.** Enveloppe extérieure, plus épaisse à l'endroit du contact avec le sol.
- **B.** Toile collée à l'intérieur de cette enveloppe.
- **F. F.** Fils d'acier sans fin pris dans cette toile et maintenant l'enveloppe extérieure dans la jante.
- **C.** Chambre à air extensible sans entoilage.
- **E.** Fond de la jante et où son diamètre est le plus petit.
- **E'. E'.** Petites gorges vers le milieu de la jante où viennent se placer les fils d'acier par le gonflement.
- **E". E".** Rebords de la jante et où son diamètre est le plus grand.
- **D.** Ruban de toile recouvrant la tête ou les écrous des rayons pour protéger la chambre à air.

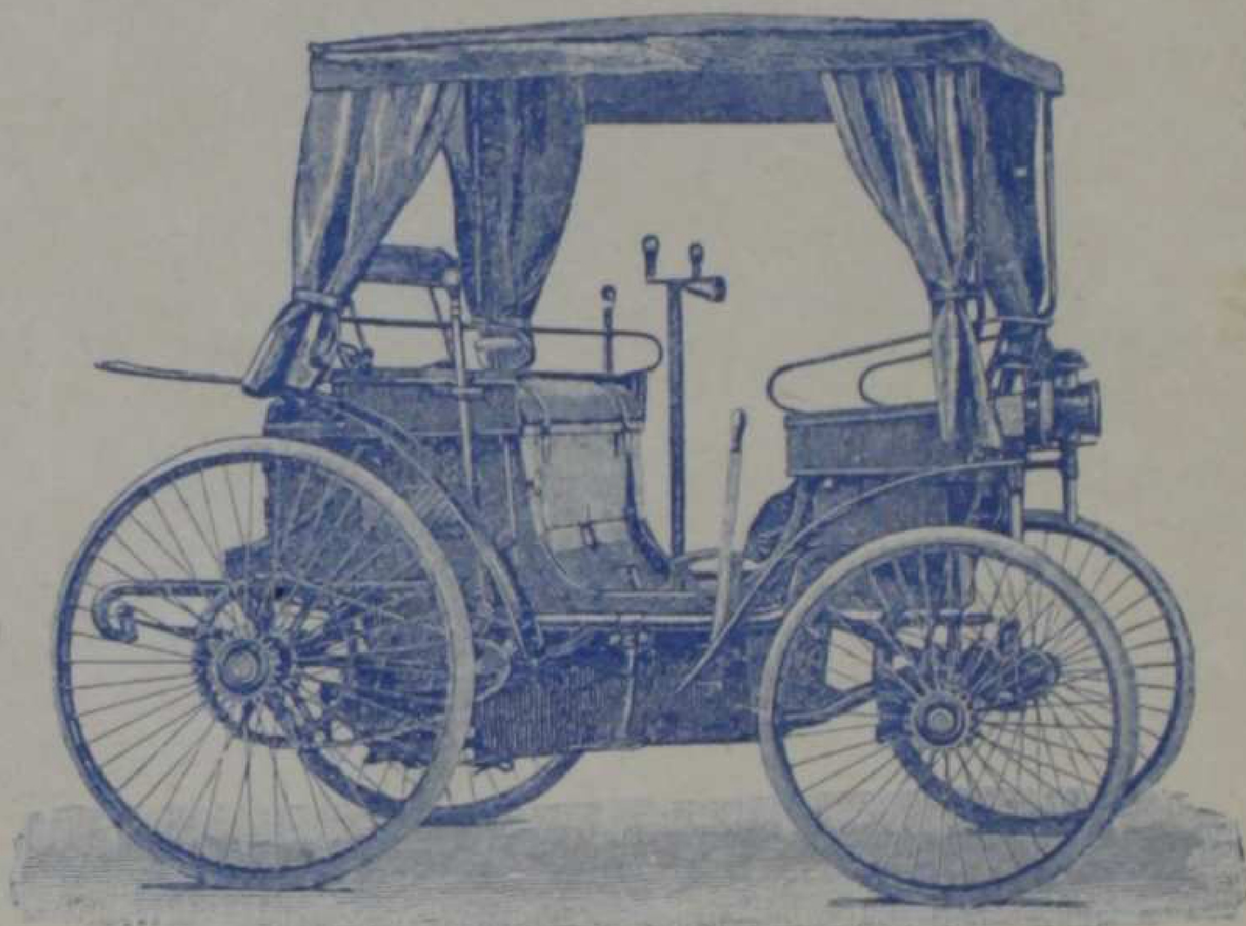
La jante est de forme particulière comme le montre le dessin. Une bande de toile fine est collée dans le fond par dessus les têtes de rayons. — Puis vient la chambre à air qui est exactement la même que dans le Dunlop collé. — La toile de la chambre à air est complètement supprimée. L'enveloppe extérieure est la même qu'avant sauf qu'elle est doublée de toile. Cette toile est bordée par un ourlet de chaque côté dans lequel passe un fil d'acier sans fin. — Lors du gonflement du pneumatique les fils d'acier viennent se placer de chaque côté de la jante et retiennent l'enveloppe extérieure en place.

La liste des succès du Dunlop serait trop longue à énumérer dans cette courte notice.

VOITURES A GAZOLINE PEUGEOT



Victoria avec siège pour le conducteur.



Quatre places, modèle ayant fait le voyage de Valentigney à Brest et retour, 2,200 kilomètres, sans avaries.

Demander le catalogue spécial.

